

FLEXBOX

HUMBAUR

HUMBAUR GESLOTEN OPBOUWEN



HUMBAUR
GESLOTEN OPBOUWEN



Serie 50000 / 60000

humba.com

► Serie 50000 / 60000

► Standaarduitrusting FlexBox

- Hulpchassis gelast & dompelbad thermisch verzinkt
- Achterportaal gelast & dompelbad thermisch verzinkt
- 30 mm sandwichpanelen met stalen deklaag
- Deklagen met witte polyesterlakcoating
- Invatprofielen van de wanden van geanodiseerd aluminium
- 15 mm zeefdrukvloer in afdichtingsmateriaal gelegd
- Dubbele vleugeldeuren met edelstalen scharnieren
- Draaistangsluiting op de rechter achterdeur van edelstaal
- 800 daN sjarpunten in een sleuf op de vloer verschuifbaar
- Binnenverlichting met bewegingsmelder
- Achteropstap incl. handgreep
- Positielichten voor wit in de hoeken van de gesloten opbouw beschermd gemonteerd
- Positielichten achter rood en 3e remlicht in de regengoot beschermd gemonteerd

► Accessoires

- Hulpchassis in geschroefde aluminiumbouwwijze
- Sandwichpanelen met ALU-deklaag
- Sandwichpanelen met GFK-deklaag
- Schuurlijsten 150/300 mm aan de wanden
- Zeefdrukvloer in 18 mm dikte
- Marothaan®-vloercoating
- Laadkleppen van Sørensen, Dautel, MBB Palfinger, BÄR, Dhollandia
- Diverse ladingzekeringsrails
- Meubeltrap in hulpchassis geschoven
- Extra draaistangsluiting
- Zijdeuren of -kleppen
- Naaldviltbekleding van de zijwanden
- Dakspoiler
- Lak volgens RAL of kleur van het chassis
- Achteruitrijcamera met 7"-monitor
- Led-stripes onder het dak

PERFECT VOOR DROGE LADING



De HUMBAUR FlexBox overtuigt met zijn doordachte detailoplossingen, veelzijdige toepassingsmogelijkheden en zijn vergaande flexibiliteit. De extreem lichte opbouwen overtuigen met een ongeëvenaard voordeel van het laadvermogen.

De HUMBAUR FlexBox is zodoende de ideale partner voor allerlei soorten transportbehoeftes, of het nu om stukgoed, rollcontainerware of pakketten gaat.

Optioneel kan de box met een groot aantal accessoires worden uitgerust. Bovendien is hij als variant in lichte bouwwijze met een aluminium hulpchassis en sandwichpanelen met GFK-deklaag verkrijgbaar. Zo wordt zelfs een lichte bedrijfswagen een reus op het gebied van laadvermogen.



Grote keuze aan opbouwafmetingen beschikbaar – neem contact met ons op!

DROGE LADING – OPBOUWGEWICHT VOORBEELDEN

Binnenafmetingen (L x B x H) in mm	3435 x 2035 x 2085	3935 x 2035 x 2085	4435 x 2035 x 2085
Opbouwwicht staal in kg	665	735	805
Opbouwwicht GFK in kg	370	405	440



Geïntegreerde sleuf met verstelbare sjarogen



Laadkleppen LBW (optioneel)



GFK-lichtdak (optioneel)



Dakspoiler (optioneel)



Houten vloer 18 mm (optioneel)



Geïntegreerde of erop geplaatste sjarlijsten (optioneel)



Zijklep (optioneel)



Zijdeuren (optioneel)



Rubber buffer (optioneel)



Marothaan®-vloercoating

... EN GESLOTEN OPBOUW VOOR VERS/DIEPVRIES



Of het nu om vers of diepvries gaat, de FlexBox Cool met 60 mm sandwichpaneel en een geïsoleerde vloer biedt voor elke kwetsbare lading de passende oplossing.

Ter bescherming van de kopse en zijwanden is in de binnenruimte een 150 mm hoge aluminium schuurlijst gemonteerd. De HUMBAUR FlexBox Cool is zodoende klaar voor het transport van diepvrieswaren en daarom de ideale partner voor alle temperatuurgecontroleerde transportbehoeftes, ongeacht of rollcontainer, E2-kisten of pallets.

Speciaal voor het verssegment biedt Humbaour ook opbouwen met geoptimaliseerd gewicht van 45 mm sandwichpanelen met aluminium deklaag. Dat betekent een enorm voordeel van het laadvermogen en nog meer laadvolume met dezelfde buitenbreedte.

Optioneel kan ook de FlexBox Cool met een groot aantal accessoires worden uitgerust.



Koelgordijn



Laadklep koelwagen



Schuurlijst 150 / 300 mm (optioneel)



Grote keuze aan opbouwafmetingen beschikbaar – neem contact met ons op!

► Standaarduitrusting FlexBox Cool

- 60 mm sandwichpanelen met stalen deklaag
- Deklagen met witte polyesterlakcoating
- 60 mm isolatievloer met antislipcoating
- 150 mm schuurlijsten aan de wanden
- Invatprofielen van de wanden van geanodiseerd aluminium
- Dubbele vleugeldeuren met edelstalen scharnieren
- Draaistangsluiting op de rechter achterdeur van edelstaal
- Binnenverlichting met bewegingsmelder
- Achteropstap incl. handgreep
- Positielichten vóór wit in de hoeken van de gesloten opbouw gemonteerd
- Positielichten achter rood en 3e remlicht in de regengoot beschermd gemonteerd

► Accessoires

- Hulpchassis in geschroefde aluminiumbouwwijze
- 45 mm sandwichpanelen met ALU-deklaag (verssegment)
- Isolatievloer met aluminium oppervlak in plaats van antislipcoating
- Laadkleppen van Sörensen, Dautel, MBB Palfinger, BÄR, Dhollandia
- Diverse ladingzekeringsrails
- Extra draaistangsluiting
- Zijdeuren of -kleppen
- Dakspoiler
- Lak volgens RAL of kleur van het chassis
- Achteruitrijcamera met 7" -monitor
- Led-stripes onder het dak
- Koelaggregaten van Carrier en Thermo King

TEMPERATURGECONTROLEERD – OPBOUWGEWICHT VOORBEELDEN

Binnenafmetingen diepvrieswagcn (L x B x H) in mm	3370 x 2070 x 2070	3870 x 2070 x 2070	4370 x 2070 x 2070
Opbouwgewicht diepvrieswagcn staal in kg	750	830	910
Binnenafmetingen verssegment (L x B x H) in mm	3400 x 2100 x 2080	3900 x 2100 x 2080	4400 x 2100 x 2080
Opbouwgewicht verssegment ALU in kg	545	605	660

DE FLEXBOX – PERFECT VOOR ELKE TOEPASSING



E-mobility

De HUMBAUR FlexBox in samenwerking met de firma's AL-KO & ABT Sportsline draagt bij aan emissievrije laatste meters.



Rijbewijs BE-auto met aanhangwagen

De HUMBAUR FlexBox als doorlaadwagen doorlaadwagen maakt met de rijbewijs-categorieën "B" en "BE" het besturen van auto's met aanhangwagen met een toegestaan maximaal totaalgewicht van 7 ton mogelijk.



Slager/catering

De FlexBox vervoert uw waren veilig en "cool" naar de volgende plaats. Gedeeltelijke afladingen kunnen door een optionele zijdeur worden verricht, zonder een hoog temperatuurverlies te veroorzaken.



Verhuishulp

De HUMBAUR FlexBox is in de variant in lichte bouwwijze met ALU-hulpchassis en GFK-deklaag een absolute reus op het gebied van laadvermogen.



Bakker/wasserij/hovenier

De HUMBAUR FlexBox gemonteerd op een AL-KO 13"-chassis is de optimale begeleider voor bakkers, wasserijen en hoveniers. De te transporteren goederen kunnen via een oprijrail of een complete oprijklep aan de achterkant probleemloos in de opbouw worden geschoven.



FLEXBOX

SUPER LIGHTWEIGHT HUMBAUR GFK TECHNOLOGY