MONTAGE- / BEDIENUNGSANLEITUNG



Hochplane / Spriegel

DE

> STARTRAILER Plus

430.05560.001 / 002 / 003 mit Drehkrampen











Serie 1000

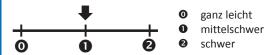


Lesen Sie die Betriebsanleitung - vor dem erstmaligen Nutzen Ihres Anhängers - sorgfältig und komplett durch und beachten Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen. Halten Sie die Handlungsschritte ein.



Diese Unterlage ist eine zusätzliche Information zu der Betriebsanleitung und dient der sicheren Montage und Bedienung des Zubehörs Ihres Anhängers.

Montage - Schwierigkeitsgrad



Sie benötigen:



Empfehlung



2/8

Einsatz bei Typ:

H 752513 | H 132513



Zubehör komplett # 430.05560.001 / 002 / 003

1.	Dachträger	x2
2.	Eckpfosten	x4
3.	Längstträger	х7
4.	Querstange	x1
5.	Klemmschelle	x 32
6.	Scheibe für M6	x 16
7.	Sicherungsmutter M6	x 16
8.	Flachrundschraube M6	x 16
9.	Scheibe A6,4	x 4
10.	Federscheibe für M6	x4
11.	6ktSchraube, M6x25	x4
12.	Drehkrampe, Kunststoff	x18
13.	Scheibe A5,3	x36
14.	Blindniet A 5,0x10	x36
15.	Hochplane (PVC)	x 1

Inhalt prüfen.

Hochplane

Funktionserklärung

- Spriegel aus verzinktem Stahl / Gewicht ca. 27 kg
- Lichte Höhe der Hochplane ca. 1500 mm.
- Die Hochplane mit Spriegel dient als Sicht- und Wetterschutz des Ladeguts.
- Geschlossene und gesicherte Hochplane stellt eine Barriere für Diebstahl des Ladeguts dar und kann zusätzlich als Werbefläche genutzt werden.
- Die Hochplane wird über den Spriegel gezogen und mit Drehkrampen an den Grundbordwänden gehalten.
- Das Hinterteil der Hochplane kann heckseitig geöffnet werden um das Ladegut zu Be- / Entladen.
- Das Heck-Planenteil kann mittels Schnallen oder alternativ mit einem Schleuderseil verschlossen werden.
- Ein optionales Zollseil verhindert ein unbefugtes Öffnen der Hochplane und stellt einen gewissen Diebstahlschutz dar.
- Das Spriegel-Gestell wird in die Eckrungen gesteckt und mit Schraubverbindung gesichert.



Die Drehkrampen, zur Befestigung der Plane an den Bordwänden, können am Anhänger werkseitig vormontiert sein - Modellabhängig.

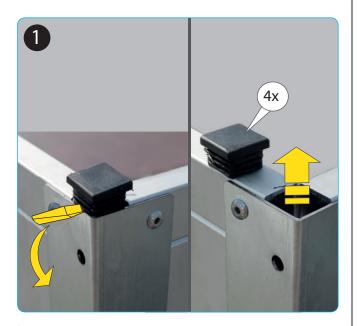
Die Montage der Drehkrampen entfällt in diesem Fall!

Sicherheitshinweise

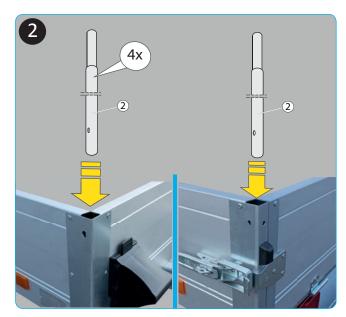
- Bei der Montage des Spriegel-Gestells / Hochplane können
 Sie beim Besteigen der Anhängerkomponenten wie: Kotflügel,
 Bordwände, Zugdeichsel, etc. stürzen.
- Steigen Sie nicht auf die Anhängerkomponenten wie Kotflügel, Bordwände, Zugdeichsel, etc..
- ► Benutzen Sie zur Montage des Spriegel-Gestells / Hochplane standfeste Aufstiegsmöglichkeit z.B. Stehleiter, Hocker.



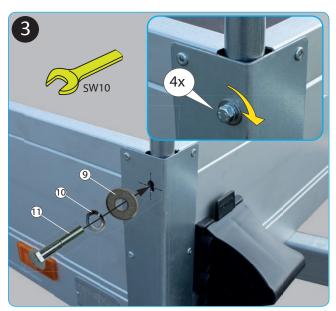
Montage



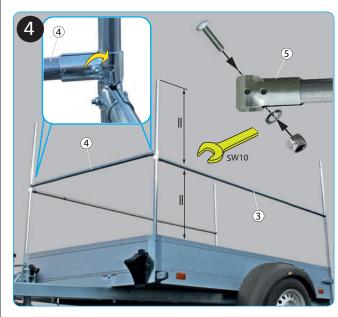
► Abdeckkappen (4x) entfernen.



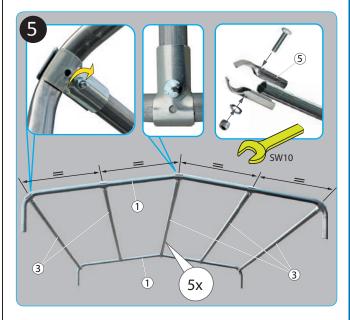
Eckpfosten (Pos.2) vorne / hinten einstecken.



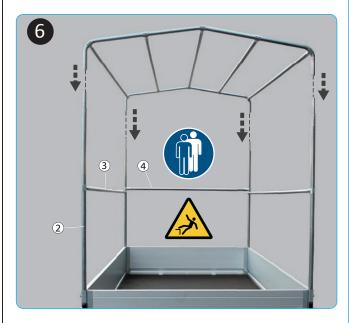
Eckpfosten mit Schraubverbindung sichern.



► Längstträger (Pos.3) + Querstange (Pos.4) montieren.



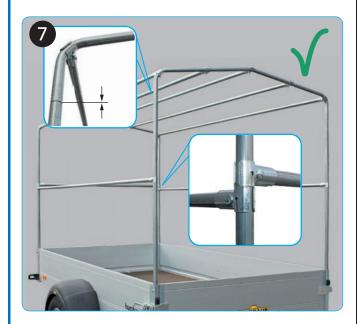
► Längstträger (Pos.3) mit Dachträger (Pos.1) verbinden.



► Vormontiertes Dachspriegel auf die Pfosten aufstecken.

3/8

Montage



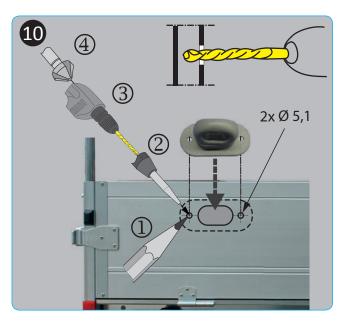
► Verbindungsknoten prüfen / nachziehen.



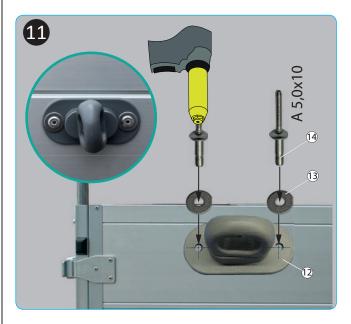
► Plane auf das Spriegel-Gestell aufziehen und schließen.



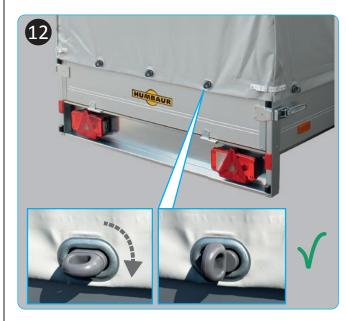
▶ Plane gerade ausrichten und Ösen markieren.



► Bohrungen setzen (durch 1 Profilwandung).



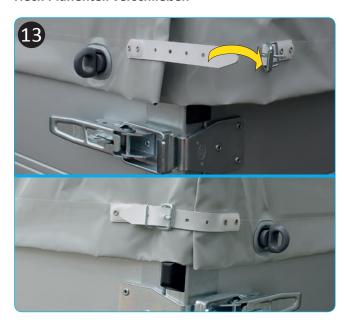
Drehkrampen annieten.



► Drehkrampen schließen / prüfen.



Heck-Planenteil verschließen



Schnallen am Heck-Planenteil schließen.



Schleuderseil an Laschen einhaken / spannen.

Demontage



Hochplane geschlossen / gesichert

- 1. Hochplane
- 2. Schnallen (6x) bzw. Schleuderseil rechts / links
- 3. Drehkrampen (18x)
- Das Spriegel-Gestell mit Hochplane kann bei Nichtgebrauch demontiert werden.
- ▶ Öffnen Sie die Schnallen / Schleuderseile heckseitig.
- ▶ Öffnen Sie alle Drehkrampen.
- ► Ziehen Sie die Plane von dem Spriegel-Gestell herunter.
- ► Falten Sie die Plane ordentlich zusammen möglichst wenig Falten.
- ► Entsichern Sie die Eckpfosten Schraubverbindungen lösen.
- Demontieren Sie das Spriegel-Gestell umgekehrte Reihenfolge wie Montage.
- ► Stecken Sie die Abdeckkappen in die Eckrungen-Öffnungen.
- ▶ Bewahren Sie das Spriegel-Gestell (samt Schraubverbindungen) und die Plane sicher vor Witterung auf.

Plane reinigen & pflegen

- ▶ Reinigen Sie die Plane am besten bei feuchtem Wetter (Regenschauer, Nebel) und mittleren Temperaturen (20 +/- 5 °C).
 - Führen Sie eine Reinigung der Plane nicht bei starker Hitze (praller Sonneneinstrahlung) oder bei zu niedrigen Temperaturen durch Plane kann sich verhärten.
- ► Sprühen Sie die Plane mit einen Kunststoff- und Planenreiniger ein und lassen Sie es einwirken.
- ► Bearbeiten Sie die Plane bei starker Verschmutzung mit einer weichen Bürste.
- ► Spritzen Sie die Plane mit Wasser gründlich ab z.B. mit Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Sorgen Sie nach Reinigungsarbeiten der Plane für eine gute Trocknung dieser.

HINWEIS

Faltenbildung der Plane!

Zusammengelegte Planen können bei längerer Nichtbenutzung an Knick- und Faltstellen weiß sichtbare Abdrücke aufweisen.

- Legen Sie die Plane in möglichst großen Faltabständen zusammen.
- Vermeiden Sie lange Lagerzeiten der Plane.
 Ziehen Sie die Plane nach Erhalt zeitnah auf.
 Mögliche Falten können sich über längeren Zeitraum wieder aushängen.

HINWEIS

Ausbleichung der Plane!

Planen, die über langen Zeitraum den Witterungseinflüssen z.B. prallen Sonneneinstrahlung ausgestellt sind, können ausbleichen oder Flecken aufweisen.

- ► Reinigen und Pflegen Sie die Plane regelmäßig.
- ► Parken Sie den Anhänger möglichst in schattigen Stellort.

5/8

Montage- / Bedienungsanleitung V 03/2018

Bedienung

MARNUNG

Fahren mit teilweise geöffneter / nicht gesicherter Hochplane!

Die Hochplane kann sich während der Fahrt lösen und weggeschleudert werden. Anhänger kann durch Windeinwehung unter die Hochplane ins Schlingern geraten - Unfallgefahr!

- Schließen Sie die Plane immer vollständig.
- Sichern Sie die Plane vor Fahrtantritt, komplett an allen Verriegelungspunkten.

MARNUNG

Fremdkörper auf der Hochplane!

Fremdkörper wie Eis, Schnee, Wasser, Äste auf der Hochplane können während der Fahrt weggeschleudert werden und Personen treffen.

- ► Entfernen Sie vor Fahrtantritt alle Fremdkörper von der Hochplane.
- ► Entfernen Sie im Parkzustand des Anhängers alle Fremdkörper von der Hochplane - um Schäden an der Hochplane zu vermeiden.

MARNUNG

Kraftschlüssige Verzurrung der Ladung am Spriegel-Gestell!

Das Spriegel-Gestell ist nicht für die kraftschlüssige Niederzurrung der Ladung geeignet. Das Spriegel-Gestell kann die hohen Spannkräfte nicht aufnehmen und könnte deformiert werden. Das Ladegut kann sich lösen.

Zurren / binden Sie die Ladung nicht am Spriegel-Gestell benutzen Sie die vorhandenen Zurrpunkte.

♠ WARNUNG

Fahren mit Hochplane / Spriegel-Gestell!

Durch eine größere Angriffsfläche für Windböen, Seitenwinde z.B. an Brücken, Tunneln, Waldschneisen, Schallschutzwänden, beim Überholen von Lastkraftwagen, auf freien Flächen usw., kann der Anhänger ins Schlingern geraten. Ihr Anhänger kann umkippen.

- ► Passen Sie Ihr Fahrverhalten den Straßen- und Witterungsverhältnissen an.
- ► Fahren Sie bei auftretenden Windböen besonders vorsichtig.
- ► Wenn Ihr Anhänger anfängt zu Schlingern:
 - Reduzieren Sie die Geschwindigkeit langsam.
 - Vermeiden Sie starke Lenkbewegungen und starkes Abbremsen.

HINWEIS

Rissgefahr bei Überdehnung der Hochplane!

Bei Überdehnung der Hochplane durch Ladung (z.B. Langmaterial), kann diese reißen.

- ► Verteilen Sie das Ladegut so, dass dieses nicht gegen die Hochplane drückt.
- Stützen Sie kein Langmaterial (z.B. Holzbalken, Rohre) gegen die Hochplane.

№ VORSICHT

Heck-Planenteil bedienen!

Durch Wind bzw. Schrägstellung des Anhängers kann das geöffnete Heck- Planenteil herunterfallen - Personen können getroffen werden.

- Achten Sie bei Wind, dass das Heck-Planenteil oben liegen bleibt.
- ► Beschweren Sie ggf. das hintere Planenteil oben mit leichten Gegenständen.



Be- / Entladestellung

- 1. Spriegel-Gestell
- 2. Bordwände
- 3. Zurrpunkte



Beim Be- / Entladen muss sichergestellt werden, dass der Anhänger kippsicher / stabil steht. Lassen Sie den Anhänger am PKW angekuppelt.

Die Ladung darf nicht an dem Spriegel-Gestell (Pos.1) angebunden werden - das Gestell kann nachgeben und deformiert werden!

► Verzurren Sie die Ladung an den Zurrpunkten (Pos.3).



Hochplane öffnen



Heck-Planenteil entsichern

- 1. Schnalle (6x)
- 2. Drehkrampen / Ösen
- ▶ Öffnen Sie die Schnallen.
- ▶ Drehen Sie die Drehkrampen auf.



Schleuderseil lösen (Alternativ-Sicherung)

- 1. Schleuderseil
- ► Lösen Sie das Schleuderseil aus den Laschen des Heck-Planenteils heraus.



Heck-Planenteil oben positioniert

- 1. Spann-Verschluss
- 2. Heckbordwand
- 3. Heck-Planenteil
- ► Legen Sie das Heck-Planenteil (Pos.3) auf das Spriegel-Gestell oben drauf achten Sie darauf das es sicher aufliegt.
- ► Entriegeln Sie beidseitig die Spann-Verschlüsse (Pos.1).
- ► Klappen Sie die Heckbordwand (Pos.2) beidhändig ab.
- Der Anhänger kann vom Heck aus beladen / entladen werden.

Hochplane schließen



Hochplane geschlossen / gesichert

- ► Schließen Sie die Heckbordwand Verschlüsse sichern.
- Lassen Sie das Heck-Planenteil vorsichtig herunter.
- ► Stulpen Sie die Ösen über die Drehkrampen.
- ▶ Drehen Sie die Drehkrampen in vertikale Stellung.
- Schließen Sie die Plane mit Schnallen (6x).
- Alternativ: Schließen Sie die Plane mit Schleuderseilen (2x).
- Prüfen Sie vor Fahrtantritt, dass die Hochplane rundum mit Drehkrampen gesichert ist.



7/8

Drehkrampen / Schleuderseile / Schnallen prüfen

• Die Hochplane ist geschlossen und rundum gesichert.

Montage- / Bedienungsanleitung V 03/2018



Für die fachgerechte Montage ist der Kunde verantwortlich. Für eventuelle Sach- oder Personenschäden die durch unsachgemäße Montage entstehen, übernimmt die Firma Humbaur GmbH keine Haftung.



Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte. und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Printed in Germany. Nachdruck verboten · Abbildungen ähnlich, manche Anhänger zeigen Sonderausstattung · Bilder: Humbaur GmbH, fotolia.de

Art.-Nr. 007.00123 · Stand: 03/2018