

HTK 19 50 24 – DREISEITENKIPPER

TECHNISCHE DATEN

Außenmaße	7020 x 2550 x 2500 mm
Innenmaße	5010 x 2420 x 900 mm
zGG	19000 kg
Stützlast	1000 kg
Nutzlast bei Serienausführung	15020 kg
Bereifung	385/65 R22,5 Zoll
Ladehöhe	1520 mm
freie Zugrohrlänge	1910 mm (- 3x50mm)
Kupplungshöhe	815-975 mm

AUSSTATTUNG

SAF CD Achsen mit Trommelbremse

Luftfederung mit Stoßdämpfern, elektronisch geregelt

24V EBS-Bremssystem
mit Federspeicher Feststellbremse

Zentralrohr geschraubt,
mittels Bohrbild längeneinstellbar

Brückenrahmen mit Längs- und Querverstrebungen

Automatische Heckklappenentriegelung

Verstärkte 12 t Getriebestützwinde
mit Last- & Schnellgang

Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, Ansteuerung
über Zugfahrzeug, dreistufiger Teleskopzylinder

Kippbrücke KTL- und Pulverbeschichtet RAL9007

Achslift 1. Achse SAF

Heben/Senken elektrisch gesteuert für iLvL

Automatische Absenkung, abschaltbar

Knorr TIM

Bordwände seitlich 900x3mm Hardox450,
einseitig abklappbar mit Federentlastung FR rechts

Podest mit Auftritt vorne außen an der Stirnwand

2 Rückfahrscheinwerfer oval LED 24V

Steckerhalter 2 Parkdosen

Werkzeugkasten



- ✘ Gewichts- und Nutzlast-optimierte Bauweise
- ✘ Fahrgestellrahmen und Zugrohr Tauchbad feuerverzinkt
- ✘ Stahl-Brückenboden HB 450, Bordwände seitlich und Rückwand Hardox®HB 450 – besonders hohe Beul- und Verschleißfestigkeit
- ✘ Kippbrücke KTL + Pulverbeschichtet
- ✘ Bordmatik FR links – automatisches öffnen und schließen der seitlichen Bordwand per Bedienung vom Führerhaus

HTK 19 50 24 – THREE-WAY TIPPER

TECHNICAL DATA

Overall dimension	7020 x 2550 x 2500 mm
Internal dimension	5010 x 2420 x 900 mm
Gross weight	19000 kg
Support load	1000 kg
Payload with standard equipment	15020 kg
Tyres	385/65 R22,5 Zoll
Loading height	1520 mm
Free tow bar length	1910 mm (- 3x50mm)
Coupling height	815-975 mm

EQUIPMENT

SAF CD axles with drum brakes

Air suspension with shock absorbers, electronically controlled

24V EBS-braking system with spring accumulator parking brake

Screwed central tube, length adjustable by drilling pattern

Bridge frame with side and cross members

Tailgate with automatic unlocking

Reinforced 12 t. geared support jack with load and fast speed

Hydraulic three-way tipping mechanism operating by towing vehicle, three-stage cylinder

Platform/Body KTL + powder-coated in RAL9007

1. axle as lifting axle

Lifting/lowering electrically operated

Automatic lowering, disengageable

Knorr TIM

Dropsides left/right 900x3mm Hardox450, foldable with spring assistance (right side)

Pedestal with step, at front side

2pcs of reversing lights oval LED 24V

Plug bracket with 2 park sockets

Toolbox



- ✘ Weight and payload-optimised construction
- ✘ Chassis frame and tow bar hot dip galvanized
- ✘ Steel platform HB450, Dropsides left/right and tailgate made of Hardox®HB 450 – especially high buckling- and wear resistance
- ✘ Platform/Body KTL + powder-coated
- ✘ Bordmatic (left side), automatic hydraulically operated side walls controlled from the driver's cab

Important safety information: The vehicle may only be used with express adherence to all road traffic, professional association and load securing regulations. We assume no responsibility for printing or other errors or omissions. Subject to change without notice. All dimensions are approximate values and refer to the standard vehicle without accessories. Printed in Germany. Reprint prohibited - Illustrations similar, some trailers show special equipment - ATP, Code XL and HACCP certifications only in specific designs - As at: 08/18.